

GEARTOP HP 320

Code Produit: 261203901



Nouvelle gamme d'huiles EP de technologie avancée pour tout type d'engrenage

Ce produit est formulé avec une nouvelle génération d'additifs techniquement avancés et de fluides de base paraffiniques qui montrent une performance supérieure par rapport aux lubrifiants pour engrenages conventionnels. Il est conseillé pour tout type de boîte d'engrenages et en général, chaque fois qu'un lubrifiant à pression extrême est requis. Ce produit est absolument exempt de composants au plomb et au silicone.

Ces produits conviennent pour de nombreuses applications, y compris la lubrification de roulements par des systèmes de lubrification centralisée, par bain ou circulation et peuvent également être utilisés dans des paliers à friction. Recommandés pour les composants de transmission tels que les réducteurs, variateurs et boîtes de vitesses fonctionnant sous de lourdes charges ou dans des conditions d'exploitation rigoureuses.

Avantages et Bénéfices

- Excellente capacité anti-usure
- Stabilité thermique
- Protection anticorrosion optimale
- Excellente compatibilité avec les lubrifiants minéraux
- Minimise la formation de pitting sur les engrenages
- Réduction de la température de l'huile de 7 à 20 °C (selon le type de boîte de vitesses et les conditions)
- Réduction du bruit
- Durée de vie améliorée du lubrifiant
- Durée de vie économique du matériel améliorée
- Réduction des coûts de maintenance.

Niveau de Performance

- US STEEL 224
- AGMA 250.04
- AGMA 9005-E02
- DIN 51517 PART 3 CLP

Données de Performance Typiques

Property	Test method	Value
Appearance	Visual	Red Liquid
Density @ 20 °C, kg/dm ³		0.910
Viscosity @ 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	290-350
Viscosity @ 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	22-26
Viscosity index	ASTM D2270	100
Flash point, °C	ASTM D92	260
Pour point, °C	ASTM D97	-10
4 ball weld load, kg	ASTM D2266	>400
4 ball test scar diameter, mm	ASTM D2266	0.35
FZG Fail Load Stage	ASTM D5182	14+
Copper corrosion 3h @ 100 °C	ASTM D130	1b
Rust test	ASTM D665	Pass

Toutes les données de performance sur cette fiche technique sont uniquement indicatives et peuvent varier pendant la production.