

# COOLMAX HTA 150

Code Produit: 262201001



## Lubrifiant premium pour compresseur d'ammoniac

Ces produits sont spécifiquement formulés pour la réfrigération à l'ammoniac. Ils combinent la fluidité à basse température avec une très faible solubilité dans l'ammoniac pour fournir une lubrification supérieure pour les compresseurs à ammoniac. Grâce à la faible volatilité, les utilisateurs bénéficieront d'une consommation d'huile jusqu'à 80 % inférieure par rapport aux produits naphténiques. Comparé aux huiles naphténiques, la durée de vie de l'huile peut être prolongée jusqu'à un facteur de 5, selon l'état de l'équipement et la température du système.

Ces lubrifiants sont utilisés dans tous les types de compresseurs à ammoniac. Le produit présente un point d'écoulement amélioré pour les températures plus basses

## Avantages et Bénéfices

- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation ainsi qu'une longue durée de vie dans les systèmes d'ammoniac
- Indice de viscosité très élevé pour une meilleure protection du compresseur à des températures élevées
- Points d'éclair et d'auto-inflammation très élevés pour une sécurité accrue
- Meilleure efficacité de l'équipement grâce à une faible volatilité et à une moindre traînée dans les évaporateurs
- Excellente résistance au film et propriétés anti-usure
- Fluide très longue durée de vie permettant des intervalles de vidange prolongés
- Excellent contrôle du carbone et du vernis pour aider à réduire les dépôts
- Excellent contrôle de la rouille et de la corrosion

## Données de Performance Typiques

Property	Test method	Value
Colour		<0.5
Density @ 20 °C, kg/dm <sup>3</sup>		0.87
Viscosity index	ASTM D2270	110
Viscosity @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	149
Viscosity @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15.8
Flash point, °C	ASTM D92	220
Pour point, °C	ASTM D97	-28
Copper corrosion 24h @ 100 °C	ASTM D4048	1a
Demulsibility	ASTM D2711	40/40/0
NSF H1 registration		

Toutes les données de performance sur cette fiche technique sont uniquement indicatives et peuvent varier pendant la production.