

CHAINTOP CLE 220

Code Produit: 261800901



Fluide synthétique haute température pour convoyeurs et rouleaux de presse à pellets

Ce produit est un lubrifiant entièrement synthétique de haute performance à base d'huiles de base PAG (polyalkylène glycol) qui sont compatibles avec les peintures et revêtements à base d'eau. Cette huile de convoyeur est spécialement conçue pour lubrifier les chaînes de convoyeur et les roulements de roues de chariot ouverts fonctionnant à des températures très élevées. Elle est conçue pour être utilisée dans des processus incluant la déposition cathodique par électrophorèse (é-coat). En cas de déversement accidentel du produit dans un bain de traitement à base d'eau, il se dissout et se disperse pour éviter les défauts de revêtement tels que les "yeux de poisson" et les cratères. Ce produit n'est PAS compatible avec les lubrifiants à base minérale (pétrole) et à base de PAO. Il fonctionne également comme une huile spéciale pour les roues Koller des rouleaux dans les presses à granulés CPM.

Convient aux chaînes et roulements de chariots ouverts nécessitant une compatibilité avec les peintures et revêtements à base d'eau, aux lignes de production automobile, aux chaînes opérant entre 150 et 220 °C, ainsi qu'aux rouleaux de presses à pellets CPM.

Avantages et Bénéfices

- Faible coefficient de friction
- Faible consommation d'énergie
- Durée de vie des équipements prolongée
- Haute stabilité à l'oxydation
- Compatibilité avec les peintures et revêtements à base d'eau, y compris les revêtements par immersion cathodique à base d'eau
- Préviend le cratéage et les perturbations de surface dans la peinture et le revêtement
- Faible volatilité
- Fonctionnement propre

Données de Performance Typiques

Property	Test method	Value
Density @ 20 °C, kg/dm ³		1.04
Viscosity @ 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	220
Viscosity index	ASTM D2270	230
Flash point, °C	ASTM D92	302
Pour point, °C	ASTM D97	-35
Rust Test	ASTM D665A	Pass
4 ball 1 h 40 kg scar diameter, mm	ASTM D2266	0.25

Toutes les données de performance sur cette fiche technique sont uniquement indicatives et peuvent varier pendant la production.